



**Piliscsaba Város Önkormányzat
Képviselő-testülete**

13/2018

JEGYZŐKÖNYV

Készült: 2018. május 7-én 21 óra 38 perckor Piliscsaba Város Önkormányzata Képviselő-testületének rendkívüli, nyílt ülésén

Helye: Polgármesteri Hivatal Tanácssterem (2081 Piliscsaba, Kinizsi Pál u.1-3.)

Jelen vannak: Farkas András polgármester, Lázi Tamás, Rozovits Ferenc, Schromeisz János, Simon Gyula, Styevola István képviselők

Igazoltan van távol: Bácskai Beáta alpolgármester, Mocsáry Dezső, Tázer Marianna képviselők

Tanácskozási joggal jelen vannak: Nagy Zsolt jegyző, dr Guba Zsolt aljegyző, Győri Gábor PIVI vezetője, Helgert Marianna jegyzőkönyvvezető

Farkas András: Tisztelettel köszöntöm Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testületének rendkívüli, nyílt ülésén megjelenteket. Megállapítom, hogy a Képviselő-testület 9 tagjából 6 fő megjelent, így a testület határozatképes, az ülést 21 óra 38 perckor megnyitom.

Megállapítom, hogy a Képviselő-testület **6 igen** szavazattal az ülés napirendjét elfogadta:

Napirend

Tárgy:

Előterjesztő:

Tárgy:

Előterjesztő:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. <i>Döntés a „WIFI 4EU – köztéri hotspotok felállítása” című pályázaton történő indulásról</i> | <i>Farkas András polgármester</i> |
| 2. <i>Javaslat az Esztergom-M1 autópálya közötti közúti kapcsolat véleményezése tárgyában</i> | <i>Farkas András polgármester</i> |

1. napirend

Tárgy: Döntés a „WIFI 4EU – köztéri hotspotok felállítása” című pályázaton történő indulásról

Farkas András: Kültéri hotspot felállításra lehet pályázni, tulajdonképpen egy erre vonatkozó utalványra. Május 15-én 13 órakor nyílik meg a felület, ahova a pályázatot fel kell tölteni, de már minden elő van készítve. Az utalvány értéke 15.000 euró, ami 4,5 millió forint.

Simon Gyula: Hol kívánod létesíteni a hotspotokat?

Farkas András: Csaba kertbe, Klarissza udvarba, ahol sokan használhatják.

Schromeisz János: Másfél éven belül kell felhasználni az utalványt, lesz idő kitalálni a helyszíneket.

A Képviselő-testület **6 igen szavazattal** az alábbi határozatot fogadta el:

Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testülete
108/2018. (V. 7.) számú határozata
a WIFI 4EU pályázaton való részvételtől

Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert arra, hogy Piliscsaba Város Önkormányzat nevében Farkas András polgármester induljon a WIFI 4EU pályázaton, és hogy a pályázati részvételhez szükséges nyilatkozatot aláírja.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

2. napirend

Tárgy: Javaslat az Esztergom-M1 autópálya közötti közúti kapcsolat véleményezése tárgyában

Styevola István: A NIF megelőzően széleskörű egyeztetést folytatott a nyomvonal hatásterületével érintett településekkel, a témában Piliscsabán 2018. április 26-án tartottak lakossági fórumot. A fórumon bemutatták az elkészült terveket, és elemezték a Zsámbék-Tök-Perbál-Tinnye településeket nyugatról elkerülő útnyomvonal Piliscsabát érintő hatásait, majd a jelenlévőkkel kötetlen beszélgetés folytattak a belső városrész közlekedési nehézségeiről. A tervezők elmondták, hogy a Piliscsaba-Tinnye elkerülő utat két ütemben tervezik megvalósítani, amelynek első üteme a tervezett nyomvonalat köti össze a 1133 j. másodrendű úttal (Tinnye északi elkerülőként funkcionál), második üteme a 1133 j. másodrendű út és 10 sz. főút közötti szakasz az ALDI csomópontban történő csatlakozással.

Az első ütem megvalósítása extrém forgalmi terhelést okoz a Templom téren található csomópontban és a Garancsi út belterületi szakaszán, a kereszteződésünk nem bírja el a kapacitást, a Garancsi út pedig nagyon szűk. Ezért rendkívül fontos lenne, hogy Piliscsaba környezetvédelme és épített környezetének védelme érdekében, annak figyelembe vétele mellett a Piliscsaba-Tinnye elkerülő I. és II. ütem egy ütemben valósuljon meg. Ez az első pont, amit rögzíteni kell.

Azonban a második ütem mivel természetvédelmi szempontból érzékeny területeket is érint, felszíni vonalvezetést feltételezve, nem valószínű, hogy megkapja a környezetvédelmi engedélyt. Ezt a tervező és a NIF-es mondta. Így felmerül két alternatíva, az első az épített és természeti érzékeny területen földalatti vezetés (alagút) preferálása, illetve ennek hiányában egy másik nyomvonal kialakításának lehetőségét is megvizsgálni, amely kikerüli a Garancsi út konfliktusos szakaszát, és nyugatról a túlterhelt városközpontot.

Készült egy új rajz, ami eltér attól, amit eddig ismertettek. Berajzolták azt az átkötést, amit el tudnának fogadni, nem a Vár utcáról beszélünk, hanem a szennyvíztelep mellett, az Álomvölgy alatt visszavezetve.

A második alternatíva egy a jelenleginél nagyobb kapacitású körforgalom által biztosítaná a kapcsolatot azzal, hogy a Garancsi út kezelése a Magyar Közúttól Piliscsaba Önkormányzata kezelésébe kerül. Így megoldható lenne ezen a szakaszon a megfelelő forgalom és sebesség csillapítás elérése.

A tervezők ígéretet tettek, hogy a javasolt új nyomvonalra, a szükséges területi vizsgálatokat követően javaslatot tesznek, és ennek kialakításakor figyelembe veszik ehhez a Város településrendezési tervében már szereplő belterületi összekötő utat, annak kialakítandó csomóponti kapcsolatával együtt. Tehát a Vár utca rá lenne kötve erre az ágra.

További észrevétel a várható forgalmi terhelés csökkentésére, megvizsgálandó Piliscsaba teljes területén az átmenő teherforgalom korlátozása, amely 1 tehergépkocsi esetén 2,5 egységjármű szorzót feltételezve 2,5 személyautó terhelésnövekedést biztosít extra terhelés nélkül.

Ez Perbálnál már működik, a tehergépkocsik ki vannak tiltva és ezt a település határában kamerák ellenőrzik.

Simon Gyula: Aki Budapest felől jön, az ugyanúgy végigmegy a városon.

Styevola István: Igen, nekünk a jó megoldás az alagutas megoldás lenne.

Simon Gyula: Azt nem engedik.

Lázi Tamás: Meg kell próbálni azt elérni, a lehetőséget nyitva kell hagyni.

Farkas András: Ha az alagút nem valósul meg, akkor legalább a Tinnyéig vezető utat ki kellene egyenesíteni. Ezt a tervező is említette, de a terven nem látható, ezt kérni kellene.

Styevola István: Ezt a tanulmányterven még nem kell feltüntetni. Kiviteli terven fog az látszódni, hogy a tengely elmegy egy métert jobbra vagy balra. A tervezőnek a szabványt be kell tartania, külön erre nem kell felhívni a figyelmet.

Koós Gábor: Ha két alternatívát javasolunk, akkor, aki költségoldalról nézi a dolgot, biztos, hogy a második javaslatot választja.

A Képviselő-testület **6 igen szavazattal** az alábbi határozatot fogadta el:

**Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testületének
109/2018. (V. 7.) számú határozata**

javaslat az Esztergom-M1 autópálya közötti közúti kapcsolat véleményezése tárgyában

Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy támogatja az Esztergom - M1 autópálya közötti közúti kapcsolat kialakítását az ismertetett nyomvonal-folyosó felhasználásával, azon belül a nyomvonalváltozatok tekintetében állást nem foglal.

Piliscsaba Város elsődleges érdeke, hogy a tehergépjármű-forgalom csökkenjen a város belterületén, és Piliscsaba közigazgatási területén, valamint annak közvetlen környezetében a természeti és épített környezet ne sérüljön.

Piliscsaba Város támogatja **az Esztergom-M1 autópálya közötti közúti kapcsolat** mielőbbi létesítését azzal, hogy:

1. a Piliscsaba-Tinnye elkerülő I. és II. ütem egy ütemben valósuljon meg úgy, hogy a Natura 2000 érintett terület környezetében a (6+500) – (8+500) km szelvények között felszín alatti nyomvonalvezetéssel kerüljön kiépítésre, továbbá javasolja új nyomvonal vizsgálatát Piliscsaba lőtér, 080/4 hrsz-ú ingatlan érintésével a kedvező domborzati viszonyok figyelembevételére okán.
2. Amennyiben csak Piliscsaba-Tinnye elkerülő I. ütem valósul meg az Esztergom-M1 autópálya közötti közúti kapcsolattal egy időben, abban az esetben Piliscsabán belterületi összekötő út épüljön a településmagot nyugatról elkerülve új nyomvonalon a 1133 j. másodrendű út és a 10. sz főút között, a 10. sz. főút –i csatlakozás tekintetében körforgalmú csomópont kialakítással a Hosszú réti iparterület és a településmag határán. Az új nyomvonal biztosítson kapcsolatot a Vár utcai iparterület részére.
3. Valamint Piliscsaba teljes területén a 7,5t össztelepet meghaladó átmenő teherforgalom kerüljön tiltásra.

Piliscsaba Város Képviselő-testülete vállalja, hogy a Város településrendezési eszközeit, a tervezett utak kialakítása érdekében módosítja.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Farkas András: Köszönöm a részvételt, a testület ülését 22 óra 28 perckor lezárom.

K.m.f

Nagy Zsolt
jegyző



Farkas András
polgármester



J e l e n l é t i í v

Készült: 2018.05.07-én a Képviselő-testület rendkívüli nyílt ülésén

Farkas András, polgármester

Bácskai Beáta, alpolgármester

Lázi Tamás, képviselő

Mocsáry Dezső, képviselő

Rozovits Ferenc, képviselő

Schromeisz János István, képviselő

Simon Gyula, képviselő

Styevola István, képviselő

Tázer Marianna, képviselő

Nagy Zsolt jegyző

dr. Guba Zsolt aljegyző

Vargáné Rokolya Ildikó adó- és gazdasági osztályvezető

Marthi Zsuzsa, főépítész

Győri Gábor PIVI intézményvezető

dr. Szelke László MIKK vezetője

Matejkáné Székely Szilvia óvodavezető

Tázer Pálné NNÖ elnöke

Balog Sándor RNÖ elnöke

Hamerszkiné Valovics Rozália SZNÖ elnöke











**Piliscsaba Város Önkormányzat
Polgármestere**

MEGHÍVÓ

Piliscsaba Város Önkormányzatának Képviselő-testülete **2018. május 7-én** (hétfőn) **20.00 órai** kezdettel a Polgármesteri Hivatal **Kistárgyalójában** **rendkívüli** ülést tart, amelyre ezúton tisztelettel meghívom.

Napirend:

Tárgy:

Előterjesztő:

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Döntés a „WIFI 4EU – köztéri hotspotok felállítása” című pályázaton történő indulásról | Farkas András polgármester |
| 2. Javaslat az Esztergom-M1 autópálya közötti közúti kapcsolat véleményezése tárgyában | Farkas András polgármester |

Kérem, hogy akadályoztatása esetén távolmaradását az 575-507-es titkársági telefonszámon jelezze.

Piliscsaba, 2018. május 4.

Üdvözlettel:

Farkas András s.k.
polgármester

A kiadmány hitelül:

